

Pologne



Le nord de la Pologne, qui s'étend jusqu'à la mer Baltique, se compose presque exclusivement de plaines, tandis que les Carpates (qui comprennent les Tatras) forment la frontière méridionale. La Mazurie est la région lacustre la plus grande et la plus visitée de Pologne.

L'État polonais est plus que millénaire. Au XVI^e siècle, la Pologne comptait parmi les pays les plus puissants d'Europe. En remportant la bataille de Vienne, en 1683, le roi Jean III Sobieski de Pologne brisa le siège ottoman de cette ville et mit ainsi fin à la menace d'une occupation de l'Europe occidentale. La Pologne est riche en ressources minérales naturelles, telles que le fer, le zinc, le cuivre et le sel gemme. La mine de sel de Wieliczka, exploitée dès le XIII^e siècle, comporte toute une ville souterraine avec sanatorium, théâtre, chapelle et café! Tout, des escaliers aux lustres, y est en sel.

La constitution actuelle de la Pologne date de 1997. Le président est élu au suffrage universel pour cinq ans. Les 460 membres de la chambre basse du parlement (le *Sejm*) et les 100 membres du sénat sont élus au suffrage direct, par un système de représentation proportionnelle, pour quatre ans. Les plats traditionnels polonais sont, notamment, la soupe de betterave, les roulades de chou (des feuilles de chou farcies à la viande et au riz) et les *pierogi* (ravioles farcies, au chou et aux champignons, par exemple).

Parmi les Polonais célèbres, citons l'astronome Copernic, le compositeur Chopin, la scientifique Marie Curie-Sklodowska, les réalisateurs Roman Polanski et Krzysztof Kieslowski, ainsi que feu le pape Jean-Paul II.

Capitale	Varsovie
Langue(s)	Polonais
Monnaie	Zloty
Superficie	312 679 km ²
Population	38 415 000 habitants
Densité de la population	122,9 habitants/km ²
PIB (2011)	531 800 000 \$

Parc automobile en 2014 26 472 274 véhicules

Longueur du réseau routier 381 462

Nb de véhicule pour 1000 habitants 432

Fuseau horaire GMT + 1

Nombre de tués sur la route en 2015 2938

L'expertise automobile en Pologne

L'expertise automobile a débuté en Pologne en 1948. Depuis cette époque un système de formation pour les candidats à l'expertise, de règles éthiques, de formation au cours de la vie, de méthode de diagnostic et de vérifications des opinions ont été développées.

En 1990 l'Association des experts spécialisés en technologie automobile et sur la sécurité routière (SRTSiRD) a été créée. Actuellement, environ 25% des experts automobiles polonais sont membres de cette association.

En 2000, le SRTSiRD a créé un centre de certification des experts automobiles.

En 2008, l'association a ratifié le code de conduite européen.

Les législations gouvernementales n'ont défini aucune exigence concernant la formation des experts automobiles. Cependant les membres de l'association ont l'obligation (d'après le code de conduite) de suivre 32 heures de formation par an. Les formations ont lieu sous diverses formes.

Ex : Formations centralisées au niveau national et au niveau régional, formations et conférences scientifiques... L'association est partenaire avec des universités techniques concernant l'organisation des études de troisième cycle en expertise automobile.

En Pologne l'expert automobile peut obtenir le certificat d'après le plan de certification du personnel et selon la norme ISO/IEC 17024:2004. Les experts certifiés sont inscrits sur la liste du ministère des infrastructures.

Dernière mise à jour 22/02/2013

Associations Professionnelles

STRSiRD



Dernière mise à jour :
29 Juillet 2016



ASSOCIATION 1 :

43 rue des plantes, 75014 PARIS

01 45 40 40 40

anea@anea.fr

<http://www.anea.fr>

FONCTION	Prénom & Nom	E-mail	Téléphone
Président			
Vice- Président			

Secrétaire général			
--------------------	--	--	--

Nombre d'adhérents	
--------------------	--

STRSIRD