

Grande Bretagne



Capitale	Londres
Langue(s)	Anglais
Devise	Livre sterling(£)
Superficie	244820 km ²
Population	61700000 habitants
Densité	257,5 habitants/km ²
PIB (2011)	2 481 000 Millions \$

Parc automobile en 2016 36 700 000

Longueur du réseau autoroutier 417210 kms

Nbre de véhicules pour 1000 hbts 460

Fuseau horaire GMT

Nbre de personnes tuées sur la route en 2009 2337

Le Royaume-Uni est composé de l'Angleterre, du Pays de Galles, de l'Écosse (qui constituent ensemble la Grande-Bretagne) et de l'Irlande du Nord. Le pays présente une géographie variée: falaises en bord de mer, *Highlands*, plateaux, et de nombreuses îles au large des côtes écossaises. Le sommet de Ben Nevis, en Écosse, est le point culminant du pays, avec 1 343 mètres d'altitude. Le Royaume-Uni est une monarchie constitutionnelle et une démocratie parlementaire. La principale chambre du parlement, la Chambre des Communes (House of Commons), compte 646 membres élus au suffrage universel. Environ 700 personnes peuvent siéger à la chambre haute, la Chambre des Lords (House of Lords), dont des «pairs à vie», des «pairs héréditaires» et des évêques. L'Écosse s'est dotée d'un parlement à Édimbourg, qui bénéficie de compétences locales étendues, et le Pays de Galles dispose d'une assemblée galloise, à Cardiff, qui traite des affaires de la région, mais n'a pas autant de pouvoirs bien qu'elle puisse légiférer dans certains domaines. Les Anglais représentent plus de 80 % de la population et les Écossais près de 10 %, le reste étant constitué par les Gallois et les Nord-Irlandais. Le Royaume-Uni accueille aussi des communautés d'immigration variées, principalement en provenance de ses anciennes colonies (Antilles, Inde, Pakistan, Bangladesh et Afrique).

L'économie du pays, dans le peloton de tête européen, se tourne de plus en plus vers les services, même si elle conserve sa capacité industrielle, notamment dans le secteur des hautes technologies. La City londonienne est l'un des centres mondiaux de la finance.

Berceau de la révolution industrielle, le Royaume-Uni a produit un grand nombre d'illustres scientifiques et inventeurs, dont Isaac Newton et Charles Darwin. Adam Smith, le père de l'économie moderne, était écossais. La littérature anglaise a engendré un flot de poètes, de dramaturges, d'essayistes et de romanciers, de Geoffrey Chaucer à une pléthore d'écrivains modernes, dont J. K. Rowling et le prix Nobel Doris Lessing, en passant par Shakespeare et ses contemporains.

De nombreuses spécialités régionales et traditionnelles régaleront les touristes en visite au Royaume-Uni. En Écosse, par exemple, vous pourrez essayer les *Arbroath smokies* (du haddock fumé légèrement cuit). En Irlande du Nord, pourquoi ne pas commencer la journée avec un *Ulster fry*, composé de lard grillé, d'œufs, de saucisses, de *soda farls* (petits pains irlandais) et de *potato bread* (pain de pomme de terre)? Au Pays de Galles, l'une des spécialités traditionnelles est le *laverbread*, de petits gâteaux d'algues et de flocons d'avoine galloise, servis frits avec des œufs, du bacon et des coques. Et dans le nord de l'Angleterre, goûtez le ragoût du Lancashire, plat traditionnel à base d'agneau ou de bœuf, de pommes de terre et d'oignons.

L'expertise automobile en Grande Bretagne

L'institut a été créé en 1932 sous le nom d'Institut d'Ingénieurs Automobile conseil.

En 1939, l'Institut a été constitué en société commerciale sous le nom d'Institut des experts automobiles.

L'IAEA aujourd'hui est inscrite en tant qu'association caritative et est une entreprise limitée aux apports (à but non lucratif, détenue et gérée par ses membres).

La profession d'expert en automobile n'est pas légalement réglementée en Grande-Bretagne. L'IAEA a donc mis en place une réglementation professionnelle qui s'applique à ses membres.

L'IAEA rassemble aussi bien des ressortissants du Royaume-Uni que des membres étrangers originaires des pays suivants : Grèce, Chypre, Australie, Afrique du Sud, Cameroun, Espagne, Gibraltar, Singapour, Kenya, Ile Maurice.

L'IAEA rassemble aujourd'hui trois catégories de membres :

- > **Etudiants**: toute personne qui suit des études afin de devenir membre à part entière de l'IAEA.
- > **Membre "associé"**: personne qui a passé l'examen oral de l'IAEA et les examens pratiques. Un « associé » ne dispose pas de droits de vote et ne peut être candidat au conseil de direction.
- > **Membre à part entière**: personne qui a réussi tous les examens écrits de l'IAEA et l'examen pratique.

Pour les membres « associés » >> examen oral sur la base d'un manuel d'apprentissage remis + examen pratique (technologie du véhicule, principes de l'assurance, consommateur et législation automobile, règles de sauvetage de l'association des assureurs britanniques).

Pour les membres à part entière il faut passer 4 examens écrits pendant 5 ans + un examen pratique (reconstitution d'accidents, droit, pratiques et principes d'évaluation, assurance, technologie du véhicule automobile).

Lors de l'examen pratique de l'IAEA les candidats doivent correctement évaluer les dommages pour 3 véhicules, établir la bonne méthode de réparation, le nombre précis d'heures nécessaires à achever la réparation et déterminer le coût exact de la peinture et des pièces.

L'examen pratique est un élément essentiel et obligatoire du processus d'évaluation des connaissances. Les membres de l'IAEA originaires de pays étrangers doivent se rendre soit au Royaume-Uni ou en Irlande du sud (Eire) pour le passer, ou s'il y a une demande suffisante dans le pays, l'examen peut y être organisé.

Tous les membres de l'IAEA, quel que soit leur catégorie, doivent effectuer une formation professionnelle continue de 35 heures par an. La formation professionnelle continue est vérifiée de façon aléatoire ou lorsqu'une personne accède à une catégorie supérieure, son justificatif de formation professionnelle continu doit être fourni lors de sa demande de candidature.

Tous les membres en activité doivent justifier de leurs compétences

Les référentiels de formation sont conçus par l'IAEA qui travaille en étroite collaboration avec le centre technique de Thatcham.

Associations Professionnelles



Dernière mise à jour :
29 Juillet 2016