

Pays-Bas



Comme leur nom l'indique, les Pays-Bas sont un territoire de faible altitude, dont un quart se trouve au niveau de la mer, voire en dessous de celui-ci. De nombreuses zones y sont protégées des inondations par des digues. Beaucoup de terres ont été gagnées sur la mer, le polder du Flevoland en étant l'exemple le plus récent. Le parlement néerlandais (ou *Staten Generaal*) est composé de deux chambres. La première, qui compte 75 membres, est élue de manière indirecte et a un pouvoir limité. La seconde, la chambre basse, est élue au suffrage direct. Les membres des deux chambres ont un mandat de quatre ans. Le pays présentant un système multipartite, tous les gouvernements sont des coalitions. L'activité industrielle des Pays-Bas concerne essentiellement l'agroalimentaire, la chimie, le raffinage du pétrole et les appareils électriques et électroniques. Le secteur agricole est dynamique: le pays est connu pour ses plantes et ses fleurs coupées. Le port de Rotterdam, qui est le plus actif d'Europe, dessert un vaste hinterland, qui s'étend jusqu'à l'Allemagne et l'Europe centrale. Les Pays-Bas ont une tradition de grands peintres. Le XVII^e siècle fut celui des maîtres néerlandais, tels que Rembrandt van Rijn, Johannes Vermeer et Jan Steen. Les XIX^e et XX^e siècles ne furent pas moins remarquables, avec les artistes d'envergure qu'étaient Vincent van Gogh et Piet Mondriaan. Parmi les spécialités néerlandaises, citons le hareng cru, l'anguille fumée et la soupe aux pois, ainsi qu'une grande variété de fromages, dont l'édam ou le gouda.

| | |
|--------------------------------------------|-----------------------------------|
| Capitale | Amsterdam |
| Langue(s) | Hollandais |
| Monnaie | Euro |
| Superficie | 41526 km ² |
| Population | 16400000 habitants |
| Densité de la population | 402,9 habitants / km ² |
| PIB (2011) | 858300 M€ |
| Parc automobile en 2015 | 18 800 000 véhicules |
| Longueur du réseau routier | 131400 kms |
| Nb de véhicule pour 1000 habitants | 462 |
| Fuseau horaire | GMT + 1 |
| Nombre de tués sur la route en 2015 | 570 |

L'expertise automobile au Pays-Bas

En Hollande, les experts sont soumis à des règles de formation chaque année. Les experts membres du NIVRE doivent disposer d'assez de points pour être toujours inscrits dans le registre du NIVRE. Le NIVRE organise des formations spécifiques et des séminaires. Les différents bureaux assurent l'organisation des programmes de formation à leur propre niveau.

Pour devenir expert, il faut avoir eu 5 ans d'expérience et passé un examen. Actuellement, il faut effectuer une formation sur 5 niveaux. Assurance, communication, technique, etc. Toutes les formations sont dispensées par le NIVRE.

Le nombre des experts en automobile a baissé ces dernières années passant de 600 à 400 dans le registre du NIVRE. Cela est dû à la baisse du nombre d'accidents, au contrôle des compagnies d'assurances et aux accords passés avec les réparateurs. Les nouveaux services seraient plutôt orientés vers le domaine du contrôle technique et l'audit des garages. Le niveau des expertises particulières restera normal et peut être augmentera un peu.

**Associations
Professionnelles**



**Dernière mise à jour :
29 Juillet 2016**