



INFORME N°

VEHICULO (marca y modelo)	
MATRICULA	V.I.N.:
LUGAR DE RECONOCIMIENTO	Fecha inspección
	El Perito:

**ELEMENTOS DEL VEHÍCULO CONTROLADOS VISUALMENTE POR EL PERITO QUE SUSCRIBE SIN EFECTUAR DESMONTAJES, NI PRUEBAS ADICIONALES, NI PUESTA EN MARCHA DEL VEHÍCULO Y SIN REALIZAR PRUEBA DINÁMICA**

Llantas (deformaciones, grietas, oxidación, etc)			
Neumáticos (estado, desgaste, deterioros, daños, etc)			
Retrovisores (exteriores e interiores)			
Cristales (roturas, grietas, visibilidad, etc)			
Cinturones de seguridad (existencia según plazas, estado, fijación, etc)			
Asientos (estado, fijación, oxidación, sujeción, etc)			
Presencia de corrosión en puntos donde pueda debilitar la estructura de la carrocería			
Detección de señales o marcas de daños mal reparados que puedan afectar a la estructura			
Deterioros en elementos de suspensión visualmente apreciables (pérdida de líquido, roturas, etc)			
Deterioros en elementos de dirección visualmente apreciables (pérdida de líquido, roturas, etc)			
Deterioros en elementos de frenado visualmente apreciables (desgaste notorio, deformación, etc)			

No se detecta ninguna anomalía que pueda afectar a la seguridad del vehículo	
Se detectan anomalías que deben ser reparadas pero que no suponen un riesgo para la seguridad del vehículo y de los usuarios de la red viaria	
Anomalías que presentan un grave riesgo para la seguridad de los usuarios de la red viaria y que deben ser reparadas inmediatamente	