



41, rue des Plantes, 75014 PARIS

secretariat@fiea.org

www.fiea.org

0033 1 84 82 60 14

Pologne



Capitale	Varsovie
Langue(s)	Polonais
Monnaie	€uro
Superficie	312 679 km ²
Population	38 386 158 habitants
Densité de la population	122.77 habitants / km ²
PIB (2018)	585.783 Mrd \$
Parc automobile en 2016	25.329.863
Longueur du réseau routier	412 035 kms
Nb de véhicule pour 1000 habitants	659
Fuseau horaire	GMT + 1
Nombre de tués sur la route en 2017	75 pour un million d'habitants

L'EXPERTISE AUTOMOBILE EN POLOGNE

L'expertise automobile a débuté en Pologne en 1948. Depuis cette époque un système de formation pour les candidats à l'expertise, de règles éthiques, de formation au cours de la vie, de méthode de diagnostic et de vérifications des opinions ont été développées.

En 1990 l'Association des experts spécialisés en technologie automobile et sur la sécurité routière (SRTSiRD) a été créée. Actuellement, environ 25% des experts automobiles polonais sont membres de cette association.

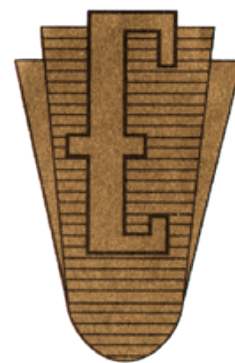
En 2000, le SRTSiRD a créé un centre de certification des experts automobiles.

En 2008, l'association a ratifié le code de conduite européen.

Les législations gouvernementales n'ont défini aucune exigence concernant la formation des experts automobiles. Cependant les membres de l'association ont l'obligation (d'après le code de conduite) de suivre 32 heures de formation par an. Les formations ont lieu sous diverses formes. Ex : Formations centralisées au niveau national et au niveau régional, formations et conférences scientifiques... L'association est partenaire avec des universités techniques concernant l'organisation des études de troisième cycle en expertise automobile.

En Pologne l'expert automobile peut obtenir le certificat d'après le plan de certification du personnel et selon la norme ISO/IEC 17024:2004. Les experts certifiés sont inscrits sur la liste du ministère des infrastructures.

Associations Professionnelles



Dernière mise à jour
17 / 09 / 2019