

Grande-Bretagne



Capitale	London
Langue(s)	Anglais
Monnaie	Libre Sterling (GBP)
Superficie	243,000 km ²
Population	68.3 mio d'habitants
Densité de la population	280 habitants/km ²
PIB (2017)	2 825 208 Bn€
Parc automobile en 2016	33,500,000
Longueur du réseau routier	421,254 kms
Nb de véhicule pour 1000 habitants	494
Fuseau horaire	GMT + 0
Nombre de tués sur la route en 2017	24 pour 1 million

L'EXPERTISE AUTOMOBILE EN GRANDE-BRETAGNE

L'Institut a été fondé en 1932 sous le nom d'Institute of Consulting Motor Engineers. La même année, l'Institut a publié sa première liste de prix de pièces détachées de plusieurs fabricants automobiles britanniques, qui a rapidement été élargie pour inclure les temps de main-d'œuvre et les dates d'immatriculation. L'année suivante, la publication a pris le nom de Manuel I.C.M.E., devenant ainsi la référence incontournable non seulement pour ses membres, mais aussi pour l'ensemble du secteur de la réparation automobile. Ce manuel a continué à être publié pendant plus de 70 ans.

En 1939, l'Institut a été incorporé en tant qu'Institute of Automobile Assessors. En 1974, il a été rebaptisé et a adopté son nom actuel. L'IAEA est une organisation caritative enregistrée et une société à responsabilité limitée (sans but lucratif, appartenant et gérée par ses membres).

La profession n'est pas réglementée par la loi, mais l'IAEA a établi des standards professionnels appliqués à ses membres. L'IAEA inclut non seulement des membres britanniques, mais aussi des membres internationaux provenant d'Irlande, Singapour, Chypre, Malte, Australie, Afrique du Sud, Cameroun, Espagne, Égypte, Kenya, Maurice, France, Nouvelle-Zélande, Gibraltar et Canada.

L'adhésion à l'IAEA représente le « standard d'excellence » de la profession, reconnu par les tribunaux, les compagnies d'assurance et l'industrie automobile. Les membres doivent avoir une expérience pratique en atelier automobile et réussir une série d'examens fixés par l'IAEA, couvrant les principes de l'assurance, le droit, la technologie automobile et la reconstruction d'accidents. Ils doivent également réussir un examen pratique de l'IAEA, qui exige une évaluation approfondie des véhicules endommagés. Une fois qualifiés, les membres doivent maintenir un développement professionnel continu (CPD).

Les grades d'adhésion qualifiée sont Fellow, Member et Associate, permettant l'utilisation des titres post-nominaux de l'IAEA et de la FIEA. Des Fellowships honoraires sont parfois attribués à des personnes non qualifiées ayant contribué de manière remarquable au développement de l'IAEA. Les personnes intéressées par la profession ou visant l'adhésion qualifiée peuvent demander le statut d'Affiliate, mais ne sont pas autorisées à utiliser les titres post-nominaux de l'IAEA. L'IAEA compte actuellement 1 250 membres et abonnés.

L'Association of British Insurers exige que les ingénieurs inspecteurs appliquent le Code de pratique de l'ABI pour la catégorisation des véhicules endommagés en cas de perte totale. L'IAEA facilite les formations et examens pour les membres et non-membres souhaitant prouver leur compétence dans la catégorisation des véhicules endommagés.

Association
Professionnelle



Dernière mise à jour
13/11/2024