

**A** l'heure actuelle, l'impact de la pandémie de la Covid-19 sur nos vies est toujours aussi fort, tant au niveau personnel que professionnel. L'année 2020 s'avère compliquée et elle le sera jusqu'au bout, sans épargner l'industrie automobile. Cette situation se prolongera certainement en 2021 étant donné que les pronostics ne sont pas porteurs de beaucoup d'espérance.

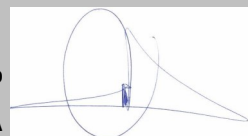
A titre individuel, chacun doit faire l'effort d'être à jour des nouvelles technologies qui apparaissent dans notre secteur et nous permettent de travailler. Il faut également être sur le qui-vive concernant les tendances du marché.

Ces dernières années, l'expertise à distance a pris de l'importance dans notre métier. Dans le contexte actuel, elle prend tout son sens. S'adapter à ce changement est vital et indispensable si nous voulons continuer à avoir une place de choix. L'expertise à distance doit par conséquent être considérée exactement comme une expertise présenteielle. La technologie (l'appareil nécessaire à la réalisation de l'expertise à distance) et le lieu (le bureau, et non plus le garage) ont changé, mais la connaissance technique, la qualification et le professionnalisme de l'expert demeurent irremplaçables. Même si nous intégrons les nouvelles technologies dans nos pratiques, le savoir et l'expérience du professionnel ne pourront pas disparaître. C'est le professionnel qui a la main sur les outils technologiques afin de garantir une réparation dans les règles de l'art et partant, la sécurité routière de tous les conducteurs et usagers de la voie publique.

L'usage des nouvelles technologies dans notre secteur est pérenne. Les conditions de travail liés à la situation sanitaire vont nous permettre de conduire ces changements technologiques et de développer la formation online. Cela en faveur de l'évolution de notre métier d'expert automobile.



**Xavier Romero**  
Président FIEA



### Plateforme E-learning

Le catalogue des cours est désormais disponible dans l'onglet formation du site FIEA

Environ 350 cours disponibles en 4 langues différentes.

EDITO PAGE 1

ACTUALITÉS PAGE 2

PROCHAIN RDV PAGE 3

NOS CHIFFRES PAGE 4

Fédération Internationale des Experts en Automobile

41/43 rue des Plantes

75014 Paris, France

[www.fiea.org](http://www.fiea.org)

## COMMISSION EUROPÉENNE À LA MOBILITÉ : HIGH LEVEL GROUP SUR LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE

Le 1er Octobre 2020, la commission Européenne a réuni un groupe de haut niveaux sur la sécurité routière. Dirigé par Matthew Baldwin, le député directeur général et coordinateur de la sécurité routière en Europe, de nombreux acteurs de la sécurité routière étaient présents lors de cette réunion en partie virtuelle. On pourra citer les noms de Fotini Ioannidou (Directrice Générale pour la mobilité et les transports), Elisabeth Warner (Directrice pour le transport terrestre), Peter Broertjes, Van Den Berghe Wouter, Joel Valmain, Peter Wilton, Casto Lopez Benitez, Alex Dovotni, Parisi Manos et bien d'autres encore.

Depuis Février 2020 et la déclaration de Stockholm, la Commission Européenne est concentrée sur un but bien précis : réduire de 50% les fatalités sur la route d'ici à 2030. Pour ce faire, elle engage tous ses états membres à étudier leur ancienne stratégie nationale, à la renouveler et à l'améliorer. La commission nous a également soumis des données sur la sécurité routière en 2019 et durant la crise sanitaire du coronavirus. Dans un autre temps, l'institut VIAS a présenté sa nouvelle étude qui collectera des données sur la sécurité routière d'une vingtaine de pays. Les nouveaux cadre de travail sur la sécurité des véhicules de la commission et la présentation de nouveaux systèmes ont animé de grands débats.

Malgré des difficultés techniques, le groupe a tout de même eu le temps d'aborder la question de la sécurité routière en milieu urbain et de terminer avec un long débat sur le cyclisme.

Il est évident que la Commission, ses états membres et ses partenaires ont beaucoup de travail devant eux durant cette décennie qui commence.



# LES ROUTES EUROPÉENNES DEMEURENT LES PLUS SÛRES DU MONDE

**P**rès de 1,3 million de personnes meurent chaque année sur les routes dans le monde. En 2018, 25 100 de ces victimes sont décédées dans l'UE. On dénombrait 49 victimes de la route par million d'habitants dans l'UE, contre 174 en moyenne dans le monde. Malgré ces chiffres encourageants, la situation reste préoccupante et il sera difficile d'atteindre l'objectif européen de réduire de moitié le nombre de décès sur les routes entre 2010 et 2020 - entre 2010 et 2018, la mortalité routière a diminué de 21 %.

Après deux années de stagnation (2014-2015), le nombre de tués sur la route dans l'UE a diminué de 2 % en 2016 et 2 % supplémentaires en 2017, puis de 4 % entre 2017 et 2018. Néanmoins, 25 100 personnes ont encore perdu la vie sur les routes de l'Union en 2018, soit l'équivalent de 69 vies perdues chaque jour. Le coût annuel lié à la mortalité et aux blessures graves sur la route a été estimé à plus de 120 milliards d'euros soit 1 % du PIB.

## Réduction des écarts entre les Etats membres

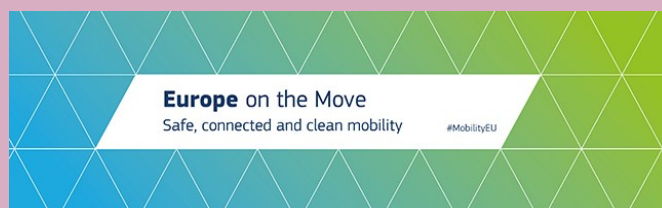
En 2018, les routes britanniques ont été les plus sûres d'Europe avec 28 décès par million d'habitants, suivies des routes danoises (30). Viennent ensuite l'Irlande (31) et la Suède (32). A l'inverse, la Roumanie (96) et la Bulgarie (88) sont les pays qui enregistrent le plus grand nombre de tués sur les routes. La France, elle, se situe légèrement au-dessous de la moyenne européenne (49) avec 48 décès par million d'habitants en 2018.

Au cours de la période 2010-2018, la Grèce a enregistré la plus forte baisse du nombre de tués sur les routes (-45 %), suivie de la Lituanie (-43 %), du Portugal (-35 %) et de la Slovénie (-34 %). Sachant que la moyenne européenne se situe à - 21 %.

Si les disparités étaient importantes dans les années 1970 et 1990, les statistiques de la sécurité routière des États membres ont commencé à nettement converger dès 2000. En 2018, seuls deux États membres de l'UE, contre sept en 2010, ont enregistré un taux de mortalité routière supérieur à 80 tués par million d'habitants. Ils avaient dans leur majorité, un taux de mortalité inférieur à 60 décès par million d'habitants et huit d'entre eux se situaient en dessous de 40 décès par million d'habitants.

## Blessés graves : la majorité sont des piétons, cyclistes et conducteurs de deux-roues motorisés

La réduction du nombre de morts sur la route ne doit pas cacher le nombre de blessés graves. Pour chaque mort, environ cinq autres usagers sont victimes de blessures graves. C'est un enjeu de santé publique important si l'on considère le coût élevé des soins médicaux nécessaires à la rééducation et les handicaps qui peuvent subsister. En 2018, 135 000 personnes ont été touchées et tout particulièrement les piétons et les motocyclistes. Leur proportion est encore plus élevée dans les villes. Au niveau européen, l'objectif est de réduire de 50 % le nombre de blessés entre 2020 et 2030.



## DES NOUVELLES DE NOS ASSOCIATIONS À L'INTERNATIONAL

### Vue d'ensemble :

La plupart de nos associations organisent leurs séminaires, examens, conférences, formations et autres événements en ligne.

### UK—IAEA :

L'Assemblée Générale de l'IAEA aura lieu le 15 avril 2021 à Dublin, Irlande

### TOBB—Turquie

En Turquie, la pandémie aura eu un côté positif : l'avancé des législations concernant les expertises à distance.

### CIEAMI—Côte d'Ivoire :

Les experts Ivoiriens préparent, en partenariat avec 13 autres pays, un diplôme d'expert certifiant.

### FR—ANEA :

Les formations de développement professionnel sont maintenues à distance

### CAAEA—Chypre :

Les élections du comité directeur auront lieu en Janvier 2021

### NOS CHIFFRES CETTE ANNÉE

Experts Membres FIEA 7475

Experts UE Membres FIEA 6772

Pays Adhérents 18

Associations Adhérentes 20



### NOTRE PROCHAIN RDV

En vue des restrictions sanitaires, la FIEA ne peut actuellement pas organiser d'évènements.